

CCOO informa CCOO informa CCOO informa CCOO informa CCOO informa

- MESA TÉCNICA DE FOMENTO -

FOMENTO: TODO SIGUE IGUAL

Toledo, 17 de julio de 2026

Toledo, 17 de julio de 2026.

Hoy se han tratado modificaciones de la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) propuestas por la Dirección General de Carreteras (DGC) en Cuenca y Toledo. Continúa la **supresión de plazas de vigilante de carreteras**, hoy dos, con el argumento de homogeneizar en unos 200-220 kilómetros por plaza. Se crean a su vez dos plazas. Además, **la DGC ha anunciado una nueva ordenación de zonas** que consultará antes de realizar.

CCOO hemos defendido que **la figura de vigilancia de carreteras es fundamental** y debe mantenerse. Hemos incidido en que es necesario empezar de una vez la «fase 3» que supone **creación neta de plazas** y no meros intercambios.

Hemos consultado por la negociación de la **normativa de guardias** y la DGC ha anunciado que quiere comenzar la **negociación de un anexo interpretativo a la actual instrucción de guardias** a partir de septiembre.

CCOO hemos reincidido, y la DGC lo confirma, en que **los retenes se activan con todos sus miembros**.

Por desgracia, se confirma también que la Junta sigue ahogando el presupuesto para maquinaria y vehículos de las brigadas aún a pesar del estado actual de estos medios.

1.- Aprobación y firma, si procede, del acta de la mesa técnica del 13 de febrero de 2026

Se aprueba el acta.

2.- Modificación de la Relación de Puestos de Trabajo de personal laboral de la Consejería de Fomento

CCOO hemos defendido una vez más que estas modificaciones deben ser acordadas en los Comités de Empresa provinciales que tienen una imagen más clara de la situación. Desde la DGC no lo ven igual y mantienen que mejor tratarlo en la Mesa Técnica.

Hemos planteado, una vez más, que hay que comenzar la tan mencionada «fase 3» que en su día propuso la consejería y que implica una **creación neta de plazas** y no el intercambio de unas plazas por otras que hemos visto estos últimos años.

Cuenca

Propuesta de la DGC:

San Clemente	00292	Vigilante de carreteras	1	IV	Supresión
Motilla del Palancar	00283	Peón/a especialista	1	V	Creación

CCOO nos hemos posicionado en contra de la eliminación de la plaza de vigilante de carreteras, de acuerdo con el Comité de Empresa. Es la tercera plaza que se suprime este año de esta categoría en Cuenca. Una vez más no se tiene en cuenta

que esta figura es importante por su labor de vigilancia y también fundamental a la hora cubrir el sistema de guardias y otras tareas habituales.

Además, dejar en dos plazas cada zona supone que debido a las

vacaciones, permisos y otras situaciones que se dan, la zona quede sin vigilancia bastantes días al año lo cual perjudica una labor de las más importantes de la consejería. **La DGC ha mantenido su postura;** quiere unificar los kilómetros en torno a los 200-220

por plaza. Además, informan que su idea es **reordenar las zonas** y que cuando llegue el momento lo consultarán con la parte social.

CCOO hemos votado en contra de la supresión y a favor de la creación.

Toledo

Propuesta de la DGC:

Toledo	00415	Vigilante de carreteras	1	IV	Supresión
Ocaña	04606	Encargada/o de obras públicas	1	III	Creación

Desde **CCOO** hemos defendido la misma propuesta que ha planteado el Comité de Empresa defendiendo que no se suprima la plaza de vigilante de carreteras. Hemos resaltado las **circunstancias especiales de la zona 2** que la pierde: ha doblado el número de incidencias atendidas por la guardia en los últimos años mientras que en ese tiempo ha perdido casi un 15% de su plantilla.

Dada la gran cantidad de salidas que hay en esta zona, se acumula cansancio en la plantilla, con el riesgo que conlleva, y perjudica a las tareas habituales que acaban siendo realizadas por empresas privadas. Esto nos parece aberrante. **En esta zona 2 es necesario solucionar estos proble-**

mas para lo que CCOO hemos propuesto la creación allí de una brigada adicional.

La DGC ha mantenido los mismos argumentos que en el caso de Cuenca respecto a la eliminación de la plaza de vigilante de carreteras.

También indica que están reforzando el resto de zonas de cara a una **nueva ordenación futura en la que la zona 2 mantendría sólo las carreteras de su actual parte «norte» y el resto de zonas absorberían las de la parte «sur»**. Consideran que será mejor por efectivos, carga de trabajo y distancias.

CCOO hemos votado en contra de la supresión y a favor de la creación.

3.- Ruegos y preguntas

CCOO hemos consultado varias cuestiones:

Cobertura de vacantes, incapacidades y otras situaciones

Hemos detectado en la región **más de 50 vacantes, incapacidades temporales y otras situaciones con plazas sin cubrir**. Hemos pedido que se actúe de forma decidida para comenzar a cubrir estas plazas. [La DGC toma nota y lo mirará porque le ha sorprendido la cifra.](#)

Maquinaria y vehículos

Recordamos, una vez más, el **abandono general y los problemas respecto a la maquinaria pesada, vehículos y pequeña maquinaria**. Defendemos de nuevo la adquisición directa de vehículos y maquinaria; y mientras se consigue esto, es preciso facilitar el alquiler de lo que se necesite. Es preciso **que la Junta ponga presupuesto de una vez para esta necesidad**. Respecto a la adquisición, la DGC espera tener presupuesto para adquirir alguna retroexcavadora mixta; también dicen que hay un contrato regional de alquiler que se debe usar.

Consultamos sobre qué va a ocurrir con los vehículos alquilados a través de la integral cuando cambie el contrato. [La DGC responde que intentarán que continúen sin interrupción.](#)

Incumplimiento de la instrucción de guardias en Ciudad Real

Nuestros compañeros en la provincia han realizado una comparativa de las llamadas del 112 a la delegación provincial y las salidas reales de los retenes.

Han detectado 330 llamadas en las que se ha resuelto la incidencia sin la movilización del retén. Entendemos que es un incumplimiento claro de la instrucción actual que dice que **el retén tiene que actuar al completo y movilizarse en caso de incidencias**. Hemos pedido que se recuerde esta instrucción al Servicio de Carreteras provincial.

[La DGC pide el informe para estudiarlo y a la vez indica que ya ha informado a todos los Servicios de Carreteras de que el retén debe actuar siempre al completo.](#)

Normativa de guardias

Consultamos **sobre la negociación de la normativa de guardias localizadas**. Función Pública cerró la negociación anterior porque entendía que la consejería no era competente pero entendemos que hay partes que se pueden negociar.

[La DGC responde que su intención es redactar un anexo interpreta-](#)

tivo de la actual instrucción con cuestiones que puedan mejorar y aclarar su aplicación. No sería una nueva para evitar nuevos problemas con Función Pública. Su intención es comenzar a partir de septiembre.

CCOO hemos recordado que una de las cuestiones a solucionar que

siempre hemos planteado es la **eliminación de la bolsa de la 91 a la 110** y así lo plantearemos. La DGC considera que esto excede sus competencias.

Hincapostes

Hemos pedido que de una vez se ponga en funcionamiento el hincapostes de la provincia de Albacete.

El resto de la parte social ha consultado otras cuestiones:

Horario de comidas y cenas en retén.- Sale de nuevo el problema para comer o cenar durante una salida y la falta de un criterio común. Desde la DGC consideran que la solución puede venir por el anexo interpretativo a la instrucción que quieren realizar.

Vehículos de sustitución.- Cuando se avería un vehículo alquilado, no se nos da uno de sustitución. La DGC considera que debería intentarse aunque entiende que son vehículos difíciles de sustituir.

SIN DERECHOS NO HAY RECUPERACIÓN

CCOO, TU SINDICATO

AFÍLIATE AQUÍ

