



CCOO informa CCOO informa CCOO informa CCOO informa CCOO informa

# MESA TÉCNICA DE FOMENTO

Toledo, 5 de marzo de 2024

## R E S U M E N

Hemos negociado la propuesta de modificación de RPT de la Consejería:

- **CCOO** hemos defendido que seguimos sin tener una planificación a medio o largo plazo que nos permita ver la dirección en la que vamos. La Consejería sigue retirando recursos de una provincia para ponerlos en otra sin realizar creaciones netas de plazas.

- La Administración ha mantenido todas sus propuestas sin ceder ni negociar nada en ningún caso. En especial, y a pesar de la unanimidad en contra, se ha enrocado en su intención de no apostar por el taller manteniendo la supresión de una plaza de mecánica/o. En definitiva, **una reunión que se ha basado en la imposición por parte de la Consejería sin dejar absolutamente ningún margen a una negociación real.**

Por otra parte se han tratado más cuestiones:

- Nos informan que **la semana próxima van a trasladar a los Comités propuestas de nuevas circulares sobre funcionamiento de guardias y sobre la compensación de las horas realizadas fuera de la jornada habitual.** Comentan que no es un cambio radical pero pretenden aclarar ciertas cuestiones que han generado problemas.

- Nos manifiestan que ha funcionado perfectamente la colocación de señalización vertical por medios propios.

- A pesar de la unánime petición de **renovación de maquinaria**, siguen indicándonos que **no hay presupuesto** apenas para esta partida.

## 1. Aprobación del acta de la última mesa técnica de fecha de 13 de septiembre de 2023

Se ha aprobado el acta por unanimidad tras incluir las aportaciones propuestas.

## 2. Modificación de RPT de puestos de personal laboral de la Consejería de Fomento

A continuación explicamos lo tratado por provincias.

### **Albacete**

La propuesta es suprimir una plaza de oficial de primera de mantenimiento en la zona 1 (Albacete) y crear una de peón especialista en la zona 3 (Alcaraz).

**CCOO** hemos defendido que **la plaza debe mantenerse en Albacete, en cualquier categoría**, dado que las carreteras con mayor IMD están en esa zona y se necesita personal.

En cambio, la Administración considera que la concentración de personal en Albacete es más un problema que una virtud y pretenden distribuir los recursos por la provincia. [La Administración mantiene su propuesta.](#)

### **Cuenca**

La propuesta de la Administración implica la supresión de una plaza de mecánica/o del taller (Cuenca) y la creación de una de operador/a de maquinaria pesada en la zona 2 (Huete).

Desde **CCOO** hemos defendido la postura establecida por el Comité de Empresa **absolutamente en contra de la supresión de la plaza de mecánica/o ya que supone ir en la dirección de restar recursos al centro que impiden su funcionamiento y acabar privatizando este servicio**. Porque ha quedado claro que la intención de la Consejería es dejar morir este servicio para privatizarlo. Eso a pesar de ser un taller imprescindible para un mantenimiento adecuado de la maquinaria necesaria para la conservación de carreteras.

Esta ha sido una posición unánime de todas las organizaciones sindicales y provincias.

Les hemos propuesto que si de verdad no quieren cerrar el taller, como afirma, que la masa salarial permanezca en el taller aumentando el complemento del personal incluyéndoles funciones (guardias localizadas, por ejemplo).

Además, aunque sabemos que es necesaria la plaza de operador/a de maquinaria pesada en Huete para su creación ya existe una propuesta del Comité que implica trasladar una plaza de Cuenca cuando se jubile su titular. No entendemos la necesidad de suprimir ninguna plaza para conseguir este objetivo. A esto la Administración indica que su intención, **aunque**

**no se compromete a ello**, es mantener tres plazas de operador/a de maquinaria pesada en Cuenca.

Finalmente, hemos recordado que la zona 3 (Motilla del Palancar – Cervera del Llano) es la zona con menos recursos humanos y donde más necesarias son las creaciones.

La Administración mantiene su propuesta a pesar del voto en contra de **CCOO** y toda la parte social.

### **Guadalajara**

Se propone la creación de una plaza de peón/a especialista en la zona 1 (Guadalajara).

Guadalajara es una provincia con un déficit crónico de personal por lo que **CCOO** hemos valorado positivamente esta creación. La Administración mantiene su propuesta y las plazas se crearán.

### **Toledo**

La Administración propone la supresión de una plaza de peón/a especialista de la zona 1 (Los Yébenes). Esta plaza fue creada para una persona discapacitada y una vez que se ha trasladado consideran que ya no hace falta en la zona.

**CCOO** hemos defendido que esta plaza a pesar de cómo fue creada en realidad sí que **es necesaria en esta zona** dada la carga de trabajo que existe en esta zona por lo que nos hemos opuesto a su supresión.

La Administración mantiene su propuesta a pesar del voto en contra de **CCOO** y toda la parte social.

## **3. Ruegos y preguntas**

**CCOO** hemos planteado las siguientes cuestiones:

- Nos informan que **la semana próxima van a trasladar a los Comités propuestas de nuevas circulares sobre funcionamiento de guardias y sobre la compensación de las horas realizadas fuera de la jornada habitual**. Informan que no es un cambio radical pero pretenden aclarar ciertas cuestiones que han generado problemas: horas que se abonan, generación del derecho a comida, etc. Nos convocarán sobre finales de abril posteriormente para negociarla con las aportaciones de los Comités.

- Hemos recordado las **vacantes e incapacidades temporales que están sin cubrir**. La Consejería indica que muchas de ellas vienen denegadas por Hacienda y otras no se han pedido desde la Delegación correspondiente. Nos responderán por escrito a la solicitud por escrito que le hicimos desde **CCOO**.

- Del de señalización vertical **reconocen el buen funcionamiento de nuestra propuesta para que fueran colocadas las señales por medios propios**. Reconocen que se están colocando muchas más señales por nuestros medios que por externos. Aún así lo van a renovar, en teoría, para sobre todo adquirir la señalización que colocaremos.
- Respecto al contrato de señalización horizontal nos indican que lo van a renovar.
- Hemos solicitado que se nos dote de material para eliminar el contrato de poda y desbroce. La Consejería indica que no quiere recuperar los tratamientos con herbicidas para los medios propios. La licitación de poda y desbroce también la van a renovar.
- Hemos pedido la **renovación de maquinaria y vehículos**; en concreto, hemos recordado que el único sitio sin trituradoras es la provincia de Albacete y que aún hay dos brigadas en Ciudad Real y en Albacete que no tienen los nuevos vehículos de 3.500kg. [La Consejería indica que no hay dinero](#) para adquirir maquinaria. También que los vehículos que faltan llegarán.
- Solicitamos interpretación de la instrucción de guardias porque en Ciudad Real sólo se tiene en cuenta el tiempo desde que el camión sale por la puerta del parque. Esta interpretación es contraria a la propia instrucción. Esto ya fue tratado y se iba a solucionar pero aún sigue funcionando igual. [La Consejería indica que lo volverá a recordar](#).
- Solicitamos que **en la próxima convocatoria del curso sobre señalización de obras las y los vigilantes de obra** sean parte del personal destinatario. Este año no ha sido así y es absurdo que esta categoría no reciba este tipo de formación. [Consideran que es un error que se les pasó y lo solucionarán](#).
- Nos responden que [siguen trabajando con Desarrollo Sostenible](#) para establecer un **protocolo ante la presencia de animales vivos** en las carreteras.
- Consultamos si el servicio de vialidad invernal se va a seguir realizando con personal voluntario cuando es fuera del horario habitual. [La Consejería indica que va a seguir siendo así](#); además, **nos informan que su intención es dejar de integrar obligatoriamente el retén en la vialidad invernal**. También nos indican que pretenden dar algún tipo de instrucción general para gestionar y repartir el trabajo que se desarrolla.

El resto de la parte social ha planteado algún otro asunto:

- Se solicita que se envíe a las provincias el esbozo de tareas por categorías y forma de trabajar de las brigadas que ha expresado la Dirección General de Carreteras. [Lo trasladarán a cada provincia](#).
- Se ha solicitado un protocolo de recogida de material sanitario. [La Administración dice que lo consultarán](#).
- Petición de que se comunique a los Comités los datos sobre horas realizadas fuera de la jornada habitual y horas extraordinarias realizadas con nombres y apellidos para



servicios a la ciudadanía  
castilla - la mancha

*Federación  
de Servicios a la Ciudadanía  
de Castilla-La Mancha*

garantizar su labor de control. **CCOO** apoyamos esta demanda porque hemos detectado el mismo problema. *La Administración no lo ve claro y no nos da ninguna solución.*

- Se reincide en la falta de cobertura de las incapacidades temporales y vacantes.

***SIN DERECHOS NO HAY RECUPERACIÓN***

***CCOO, TU SINDICATO***

**AFÍLIATE**

FSC-CCOO Castilla-La Mancha  
C/ Miguel López de Legazpi, 32  
C.P. 02001, Albacete  
Teléfono: 967 157 824  
[clm@fsc.ccoo.es](mailto:clm@fsc.ccoo.es)  
[Web](#)

