

ÚLTIMA  HORA



**Seguimos luchando
por tus derechos**

CCOO
área pública

CCOO informa CCOO informa CCOO informa CCOO informa CCOO informa

- MESA TÉCNICA DE FOMENTO -

Lo que entra por lo que sale: modificación de RPT en tres provincias sin incremento de presupuesto

Toledo, 13 de febrero de 2026

Durante la reunión **se han tratado varias modificaciones de la Relación de Puestos de Trabajo (RPT)** propuestas por la Dirección General de Carreteras (DGC) que afectan Cuenca, Guadalajara y Toledo que implican la supresión de cuatro plazas y la creación de otras cuatro y sin que haya apenas incremento de masa salarial.

De las propuestas presentadas por **CCOO** y la parte social, la DGC sólo ha aceptado modificar la creación de un/a peón/a especialista en Toledo que acabará siendo una plaza de encargada/o de obras públicas.

A **CCOO** nos resulta alarmante la afirmación de la DGC de que ahora mismo **no hay presupuesto ni para adquirir maquinaria nueva ni apenas para alquilarla**. Es decir, **se reconoce que el presupuesto para conservación de carreteras es insuficiente** para las tareas que se tienen que realizar.

Nos han informado de la **renovación de los contratos** de apoyo dos años, que está en estudio la renovación del contrato para señalización horizontal y del de mantenimiento de márgenes (ambos a final de año) y la no renovación el año que viene del de renovación de señalización vertical. Además, **la DGC ha reconocido que el uso de medios propios ha permitido instalar más señales verticales de las que se preveían**.

Respecto a la nueva circular de guardias, debido a que Función Pública ha cortado la negociación, queda pendiente de lo que ocurra en el nuevo IX Convenio Colectivo. Desde **CCOO** transmitimos que a día de hoy, la Administración no ha aceptado ninguna modificación de las guardias en el nuevo convenio.

A continuación tienes un **resumen completo** de lo ocurrido en la reunión.

1.- Aprobación y firma, si procede, del acta de la mesa técnica del 23 de septiembre de 2025

Se aprueba el acta con las modificaciones planteadas.

2.- Modificación de la Relación de Puestos de Trabajo de personal laboral de la Consejería de Fomento

CCOO hemos vuelto a **pedir que todas estas modificaciones sean previamente tratadas con los Comités de Empresa** provinciales que son

los que tienen una imagen más clara de la situación. Desde la DGC no lo ven igual y siguen pensando que es mejor actuar como lo hacen.

Cuenca

Propuesta de la DGC:

Cuenca	00262	Vigilante de carreteras	1	IV	Supresión
Motilla del Palancar	00282	Vigilante de carreteras	1	IV	Supresión
Motilla del Palancar	00279	Encargada/o de obras públicas	1	III	Creación
Motilla del Palancar	00283	Peón/a especialista	1	V	Creación

CCOO nos hemos mostrado en **contra de la eliminación de las plazas de vigilante de carreteras, de acuerdo con el Comité de Empresa**. Consideramos que no se tiene en

cuenta que esta figura no es sólo importante por su labor de vigilancia sino que es fundamental a la hora cubrir el sistema de guardias y otras tareas que realizan. Además, dejar en dos plazas

cada zona supone que debido a las vacaciones, permisos y otras situaciones que se dan, la zona quede sin vigilancia bastantes días al año. **La DGC ha mantenido su postura**; considera que debe unificar la cantidad de kilómetros por vigilante en toda la región y no hay ninguna situación especial que justifique lo contrario en Cuenca donde la media de kilómetros es la menor de la comunidad.

Por otro lado, hemos defendido que las creaciones planteadas van en

el camino adecuado ya que **la zona 2 necesita una brigada más** para conseguir una atención adecuada a la conservación. Coincidimos en esto también con el Comité de Empresa. **La DGC ha indicado que estas creaciones no suponen la creación de una nueva brigada**; por ahora lo consideran sólo un refuerzo.

CCOO hemos votado en contra de las supresiones y a favor de las creaciones.

Guadalajara

Propuesta de la DGC:

Guadalajara	00317	Oficial/a segunda mantenimiento (del. pr.)	1	IV	Supresión
Pastrana	00357	Peón/a especialista	1	V	Creación

En consonancia con lo manifestado por las y los compañeros de Guadalajara **nos hemos mostrado de acuerdo con la creación que se plantea ya que es necesaria**. En cambio, no nos parece bien la supresión ya que deriva de la privatización del mantenimiento del edificio de la delegación provincial y **CCOO** entende-

mos que son labores que pueden realizarse con iguales, o mejores, resultados con personal propio. **Desde la DGC mantienen su propuesta porque entienden que es lo mejor para la provincia**.

Finalmente, **CCOO** hemos votado en contra de la supresión y a favor de la creación.

Toledo

Propuesta de la DGC:

Toledo	00413	Oficial/a primera mantenimiento	1	IV	Supresión
Toledo	00417	Peón/a especialista	1	V	Creación

Desde **CCOO** hemos defendido la misma propuesta que ha planteado el Comité de Empresa para que **en vez crear una plaza de peón/a especialista se cree una de encargada/o de obras públicas** pues la consideramos más necesaria para el buen funcionamiento de las brigadas de este centro. La DGC ha accedido y **ha modificado su propuesta para crear una plaza de encargada/o de obras públicas.**

Respecto a la supresión seguimos considerando que ya es hora de que las creaciones no impliquen supresiones como desde hace años ocurre; y más aún de figuras tan interesantes en la conservación de carreteras como son las y los oficiales de primera mantenimiento.

Finalmente, **CCOO** hemos votado en contra de la supresión y a favor de la creación.

3.- Ruegos y preguntas

CCOO hemos consultado varias cuestiones:

- **Cobertura de vacantes e incapacidades temporales.** Hemos pedido que se cumpla con la **cobertura de vacantes e incapacidades temporales** ya que tenemos detectadas bastantes plazas sin cubrir y se generan situaciones insostenibles. La DGC responde que solicitan todo lo que se les pide desde las delegaciones provinciales y que el problema es que desde Hacienda se responde cada vez una cosa.
- **Maquinaria y vehículos.** Recordamos el **abandono general y los problemas res-**

pecto a la maquinaria y pequeña maquinaria. Hemos pedido que se solucione de alguna manera estos problemas, sea por adquisición directa y, si aún es necesario, con un contrato regional de alquiler que agilice conseguir los medios para el momento y tiempo que se necesite.

De hecho **aunque desde la DGC han dicho más de una vez que hay problema en alquilar, en las provincias hemos detectado que algunos Servicios de Carreteras se niegan a alquilar** dado el elevado precio.

La DGC nos informa que **hasta ahora no ha habido dinero para adquirir nueva maquinaria pero es que ahora tampoco hay para alquiler.**

- **Hincapostes.** Relacionado con lo anterior hemos recordado que Albacete es la única provincia en la que aún no está en funcionamiento la máquina hincapostes.
- **Nueva normativa de guardias.** Consultamos en qué situación queda la negociación del sistema de guardias localizadas una vez que desde Función Pública se negaron a tratarlo dentro de la negociación del nuevo IX Convenio Colectivo.

Planteamos que si esta postura se mantiene y se cierra este convenio sin cambiar nada, será necesario ver si podemos negociar algún cambio de la circular que no implique cambios presupuestarios pero que son necesarios y ya estaban casi cerrados: horas de comida y cena, descansos, cómputo de las salidas, etc.

La DGC mantiene que se queda a la espera de ver que ocurre dentro de la negociación del nuevo IX

Convenio Colectivo y según lo que suceda, actuará.

- **Reparto del trabajo de vialidad invernal.** Hemos planteado la falta en algunas provincias de un criterio adecuado a la hora de repartir los trabajos de vialidad invernal. Nuestra propuesta ha sido que se aborde de una vez la **negociación de un protocolo de vialidad invernal** que permita un reparto adecuado de la carga de trabajo entre todo el personal y que asegure, a la vez, la cobertura del servicio. La DGC no valora nuestra propuesta ni ve mayor problema en el funcionamiento actual.
- **CCOO**, además, hemos planteado que no está claro que las horas realizadas fuera de la jornada habitual para vialidad invernal computen para llegar a la franja de la 91 a la 110. Esto implica aún más la necesidad de un protocolo. Desde la DGC no ven clara esta interpretación y mantienen que sí cuentan.
- **Contratos de conservación con empresas privadas.** A nuestra pregunta, la DGC indica la situación de los diversos contratos:

- **Provinciales de apoyo: renovados por dos años** que es lo que permite la licitación.
- **Señalización horizontal:** finaliza este año y están valorando si renovarlo o no.
- **Mantenimiento de márgenes:** finaliza este año y están valorando si renovarlo o no.
- **Señalización vertical:** finalizará en verano del año siguiente y probablemente no se renueve. Ya se ha cumplido el objetivo que se buscaba. Además, reconocen que **se han podido poner más señales de las previstas porque muchas las han colocado las brigadas propias.**

Desde **CCOO** hemos defendido que, vista la expe-

riencia, **todo el presupuesto destinado a estos contratos se destine a recursos propios** públicos porque consideramos que se aprovecharía mejor el presupuesto y se realizarían más tareas y de mejor forma.

- **Trabajos sin encargada/o.** Tras comentar ciertas situaciones que se han dado, **la DGC reitera que las brigadas no deberían trabajar sin un/a encargado/a al cargo** y así lo ha transmitido a todas las provincias.
- **No utilización de las y los operadores.** Hemos detectado que, en la mayoría de provincias, **la maquinaria pesada está parada durante largos periodos de tiempo mientras que las y los operadores de maquinaria pesada ejercen trabajos de conductoras/es.**

El resto de la parte social ha consultado otras cuestiones:

- Consulta la situación de un procedimiento sancionador en Guadalajara comenzado antes de otro que ya ha sido resuelto. Desde la DGC indican que mirarán a ver qué ocurre.
- Consulta sobre la situación de la maquinaria de vialidad que se alquila y que en algunos sitios no ha llegado en buenas condiciones. El secretario general y la DGC indican que están comprometidos con un

seguimiento del cumplimiento de los contratos y que cualquier incidencia que detectemos, se les comunique porque les ayuda a que se respete lo contratado.

- Consulta sobre la **forma de entrega de los registros ho-**

rarios a los Comités de Empresa tras una sentencia de Guadalajara que obliga a cambiar los datos que se entregan. La DGC indica que **siguen trabajando en el nuevo formato** ya que también está involucrado el servicio de informática.

SIN DERECHOS NO HAY RECUPERACIÓN

CCOO, TU SINDICATO

AFÍLIATE AQUÍ

FSC-CCOO Castilla-La Mancha
C/ Miguel López de Legazpi, 32
C.P. 02001, Albacete



Teléfono: 967 157 824

clm@fsc.ccoo.es

[Web](#)